



WoodDrive E

Automatic wooden sliding door system

Automatisches Holzschiebetürsystem

Avtomatski lesen drsni sistem

EN | **Assembly instructions**

DE | **Montageanleitung**

SLO | **Montažna navodila**

STORY

GESCHICHTE

ZGODBA

EN | The WooDrive® wooden mechanism is a result of love for wood, experience, technique and innovation. The sliding door system is a product of Melu d.o.o., a company with a long-standing tradition since 1933, which specializes in solid wood interior doors.

DE | WooDrive®, der Holzmechanismus, ist die Frucht der Liebe zum Holz, der Erfahrung, Technologie und Innovation. Das Schiebetürsystem ist ein Produkt von Melu d.o.o., einem Unternehmen, das sich auf massive Innentüren spezialisiert hat, mit einer Tradition seit 1933.

SLO | WooDrive®, leseni mehanizem je plod ljubezni do lesa, izkušenj, tehnike in inovativnosti. Sistem za drsna vrata je izdelek podjetja Melu d.o.o., ki je specializirano na področju masivnih notranjih vrat, s tradicijo že od leta 1933.



PRODUCT DESCRIPTION

BESCHREIBUNG DES PRODUKTS

OPIS PRODUKTA

EN | The WooDrive® trademark offers a manual (WooDrive® M) and an automatic (WooDrive® E) sliding mechanism for interior doors. You have decided to purchase the automatic - WooDrive® E model.

The automatic WooDrive® E offers a unique experience with moving wooden gears, wheels, a rail, touch panels and a mobile app that enables you to operate the drive remotely. You can move the door while sitting on a sofa, and the drive is powered by the enclosed Powebank. With the help of instructions and a bit of technical knowledge, you can assemble WooDrive® E yourself and install it in your wall opening together with the door leaf.

Roll up your sleeves and get to work!



DE | Die Marke WooDrive® bietet manuelles (WooDrive® M) und automatisches (WooDrive® E) Schiebetürmechanismus für Innentüren. Sie haben sich für das automatische Modell - WooDrive® E - entschieden.

Der automatische WooDrive® E bietet eine einzigartige Erfahrung mit beweglichen Holzzahnrädern, Rollen und Führung sowie einem Touchpanel und einer mobilen App, mit der Sie den Antrieb nach Belieben steuern können. Der Türflügel kann vom Sofa aus gestartet werden und der Antrieb wird einfach über die mitgelieferte Powerbank aufgeladen. Mit Hilfe der Anleitung und ein wenig technischem Know-how können Sie WooDrive® E selbst montieren und zusammen mit dem Türflügel in eine Wandöffnung einbauen.

Frohen Mutes an die Arbeit!

SLO | Znamka WooDrive® ponuja ročni (WooDrive® M) in avtomatski (WooDrive® E) drsni mehanizem za notranja vrata. Odločili ste se za nakup avtomatskega - WooDrive® E modela.

Automatski WooDrive® E nudi edinstveno izkušnjo z gibajočimi lesenimi zobniki, koleščki in vodilom, kot tudi tipko na dotik ter mobilno aplikacijo, ki omogoča upravljanje s pogonom po vaših željah. Pomik vrtnega krila lahko sprožite kar z zofe, pogon pa se polni enostavno preko priloženega Powerbanka. WooDrive® E lahko s pomočjo navodil in kančkom tehničnega znanja sestavimo sami in ga skupaj z vratnim krilom vgradimo na zidno odprtino.

Veselo na delo!

“We keep moving forward, opening up new doors and doing new things, because we’re curious... and curiosity keeps leading us down new paths.”

– Walt Disney

Wood art:	<i>Oak, Nut</i>
Load capacity	<i>Door leaf max. 60 kg</i>
Total guide length	<i>1900 mm (3 pieces)</i>
Two carrying units with height 355 mm	<i>already assembled</i>
Stopper adjustment	<i>+/- 15 mm</i>
Floor guide	<i>included</i>
Fixing material	<i>included</i>
Thickness of the door	<i>40 +/- 2 mm</i>
Batterie's capacity	<i>9800 mAh</i>
Charging	<i>Powerbank 10000 mAh</i>
Drive control	<i>Sensors / mobile app / touch panels</i>
Drive modes	<i>WooDrive / Normal / Eco / Quiet</i>

ASSEMBLY INSTRUCTIONS (WooDrive E)

MONTAGEANLEITUNG (WooDrive E)

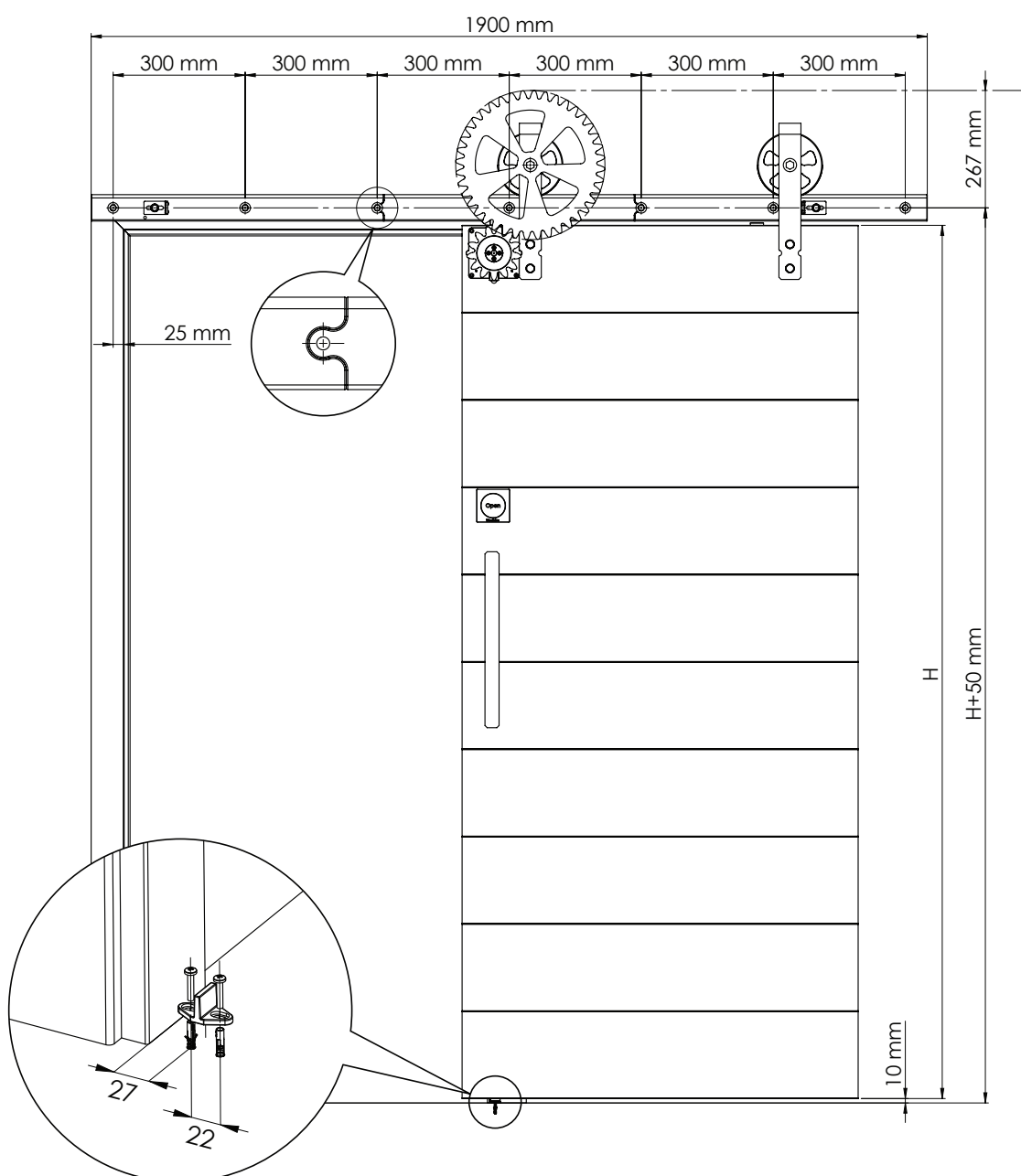
NAVODILA ZA MONTAŽO (WooDrive E)

1

EN | General, frontal view of the mechanism with dimensions.

DE | Überblick der Mechanism mit der allgemeine Dimensionen.

SLO | Splošni, frontalni pogled mehanizma z gabariti.



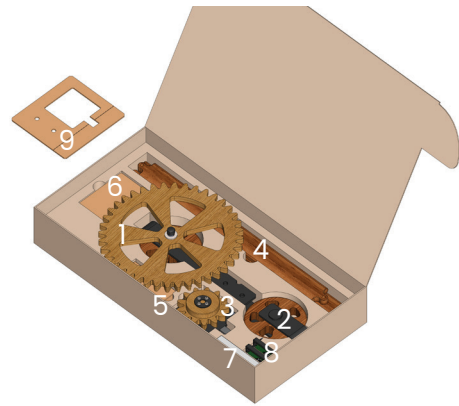
2

2.1

EN | Packaging content













DE | Inhalt der Verpackung

SLO | Vsebina embalaže



Nr.	Pos.	Image	Name (EN / DE / SLO)	Quantity
1	0100		Driven carrying mechanism / Abtriebmechanismus / Pogonski mehanizem	1
2	0200		Carrying mechanism / Tragemechanismus / Nosilni mehanizem	1
3	0300		Drive system / Antrieb System / Pogonski sistem	1
4	0400		Rail / Führung / Vodilo	/
4.1	0401		Rail part 1 / Führung Teil 1 / Vodilo del 1	2
4.2	0402		Rail part 2 / Führung Teil 2 / Vodilo del 2	1
5.1	0501		Spacer shorter / Abstandhalter kurzer / Distančnik krajši	8
5.2	0502		Spacer longer / Abstandhalter länger / Distančnik daljši	4
6	/		Hardware / Beschlag / Okovje	/
6.1	0600		Stopper / Stopper / Zaustavljalec	2
6.2	0700		Safety eccentric / Sicherheits Eccenter / Varnostni ekscenter	2
6.3	0800		Bottom guide / Boden Führung / Talno vodilo	2
6.4	/		Washer DIN 9021 10.5 / Unterlegscheibe DIN 9021 10.5 / Podložka DIN 9021 10.5	4
6.5	/		Washer DIN 9021 M8 / Unterlegscheibe DIN 9021 M8 / Podložka DIN 9021 M8	7
6.6	/		Washer DIN 125 10.5 / Unterlegscheibe DIN 125 10.5 / Podložka DIN 125 10.5	4
6.7	/		Nut DIN 439 M10 / Mutter DIN 439 10.5 / Matica DIN 439 10.5	4
6.8	/		Screw DIN 7997 4x30 / Schraub DIN 7997 4x30 / Vijak DIN 7997 4x30	4
6.9	/		Screw DIN 931 M10x55 / Schraub DIN 931 M10x55 / Vijak DIN 931 M10x55	4
6.10	/		Screw DIN 571 8x120 / Schraub DIN 571 8x120 / Vijak DIN 571 8x120	7
6.11	/		Screw DIN 931 M8x30 / Schraub DIN 931 M8x30 / Vijak DIN 931 M8x30	2
6.12	/		Nut DIN 439 M8 / Mutter DIN 439 M8 / Matica DIN 439 M8	2
6.13	/		Insert 10x60 / Einsatz 10x60 / Vložek 10x60	7
6.14	/		Insert 6x20 / Einsatz 6x20 / Vložek 6x20	2
6.15	/		Screw 4x25 / Schraub 4x25 / Vijak 4x25	2
6.16	/		Screw 3,5x20 / Schraub 3,5x20 / Vijak 3,5x20	2
6.17	/		Screw 3x20 / Schraub 3x20 / Vijak 3x20	4
6.18	/		Magnet 6x10 / Magnet 6x10 / Magnet 6x10	1
7	/		Powerbank	1
8	/		Touch panel	2
9	/		Template / Schablone / Šablona	1

2.2 EN | Tools you will need DE | Erforderliches Werkzeug SLO | Potrebno orodje

Nr.	Image	Name (EN / DE / SLO)
a		Drill bit Ø12 / Bohrer Ø12 / Sveder Ø12
b		Drill bit Ø10 / Bohrer Ø10 / Sveder Ø10
c		Drill bit Ø8,5 / Bohrer Ø8,5 / Sveder Ø8,5
d		Drill bit Ø6 / Bohrer Ø6 / Sveder Ø6
e		Drill bit Ø5,5 / Bohrer Ø5,5 / Sveder Ø5,5
f		Key 17 / Schlüssel 17 / Ključ 17
g		Key 13 / Schlüssel 13 / Ključ 13
h		Electric drill / Bohrmaschine / Vrtalnik
i		Spirit level / Wasserwaage / Vodna tehtnica
j		Tape measure / Meterband / Tračni meter
k		Screwdriver / Schraubendreher / Izvijač
l		Jig saw / Stichsäge / Vbodna žaga

3

3.1

EN | Concrete wall: use a 12 mm drill bit (wall plug anchor 6.13) (7x). **Wooden wall:** use a 5,5 mm drill bit.

DE | Betonwand: Verwenden Sie einen Bohrer mit 12 mm Durchmesser (Wand-einsatz 6.13) (7x). **Holz wand:** Verwenden Sie einen Bohrer mit einem Durchmesser von 5,5 mm.

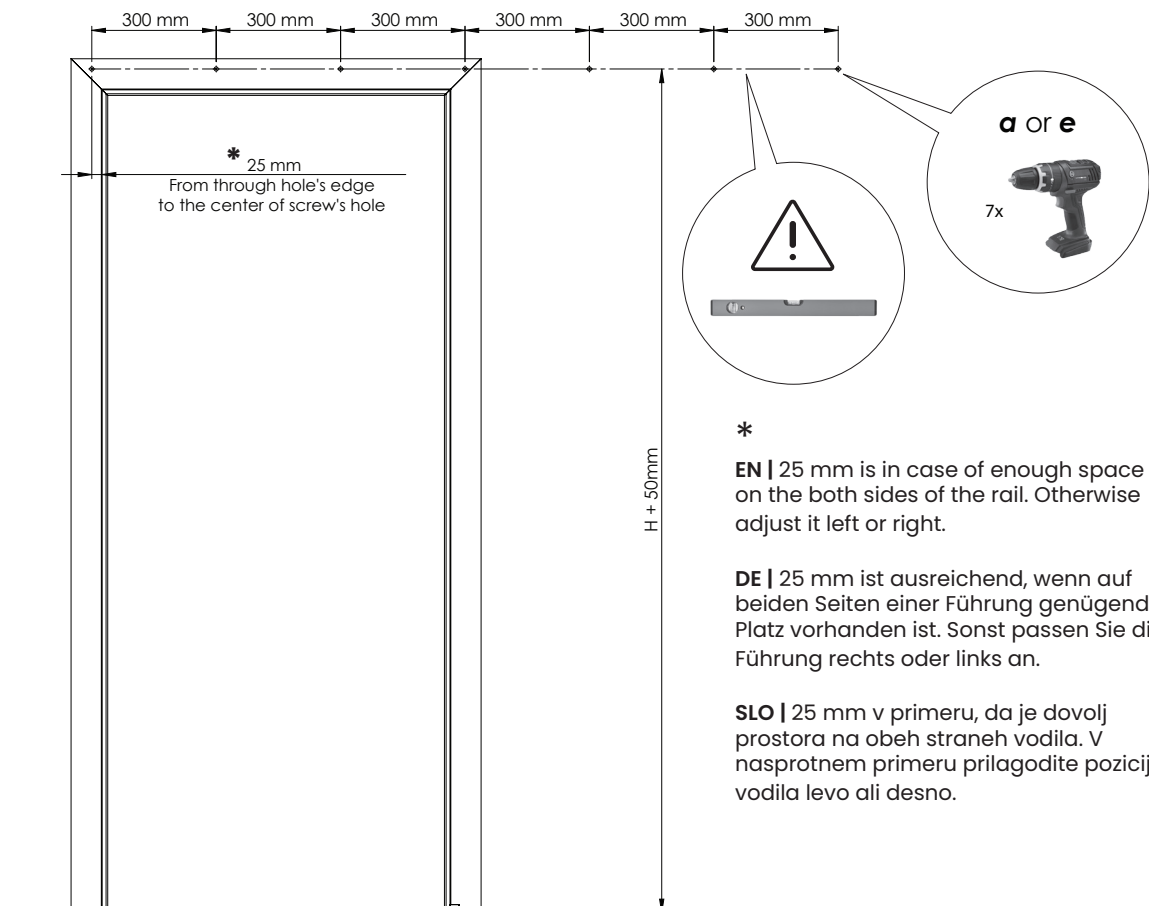
SLO | Betonska stena: uporabimo sveder premera 12 mm (Zidni vložek 6.13) (7x).

Lesena stena: uporabimo sveder premera 5,5 mm.

EN | Be careful with electrical wiring underneath the plaster!

DE | Vorsicht bei elektrischen Leitungen unter dem WandPutz!

SLO | Pazite na električno napeljavo pod zidnim ometom!

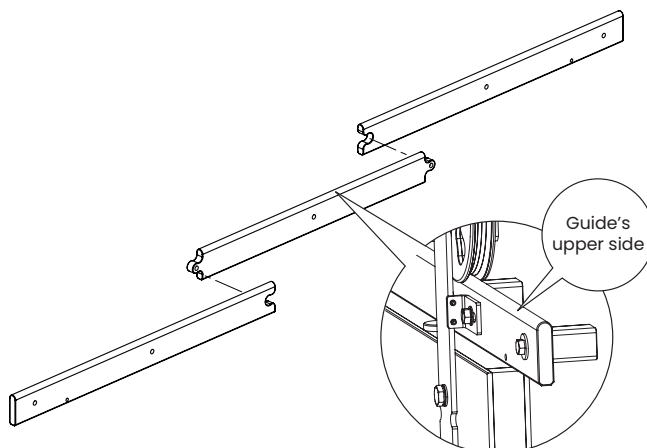


3.2

EN | Assembly of wooden guide

DE | Baueinheit von der Führung

SLO | Sestav vodila



3.3

EN | **Concrete wall:** insert wall plug anchors (6.13)(7x) and use shorter spacers (5.1)(7x).

Wooden montage wall: use shorter spacers (5.1)(7x).

Doorframe and wall (picture): insert wall plug anchors in the wall (6.13) and use longer spacers (5.2). For the doorframe, use shorter spacers (5.1).

Use screws (6.10) and washers (6.5).

In other case, adjust the spacers.

DE | **Betonwand:** Einsätze (6.13)(7x) einsetzen und kürzere Abstandhalter (5.1)(7x) verwenden.

Holz wand: kürzere Abstandhalter (5.1)(7x) verwenden.

Zarge und Wand (Bild): Einsätze (6.13) in die Wand einsetzen und längere Abstandhalter (5.2) verwenden, für den Zarge kürzere Abstandhalter (5.1) verwenden.

Einsätze die Schrauben (6.10) und die Unterlegscheiben (6.5).

In einem anderen Fall, passen die Abstandhalter an.

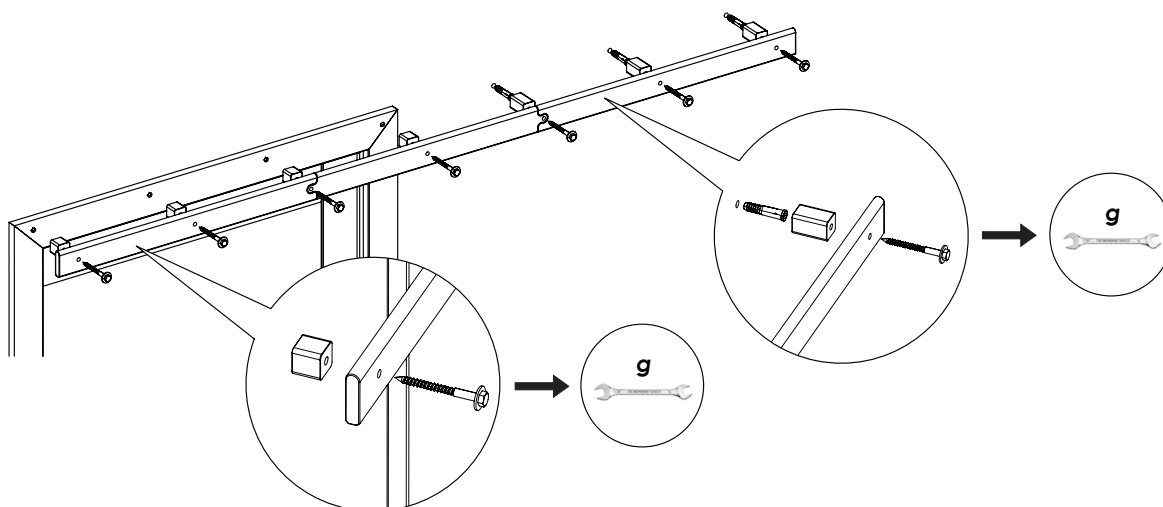
SLO | **Betonska stena:** vstavimo vložke (6.13)(7x) in uporabimo krajše distančnike (5.1)(7x).

Lesena montažna stena: uporabimo krajše distančnike (5.1)(7x).

Podboj in stena (slika): v steno vstavimo vložke (6.13) in uporabimo daljše distančnike (5.2), za podboj uporabimo krajše distančnike (5.1).

Uporabimo vijake (6.10) s podloškami (6.5).

V drugačnem primeru prilagodite distančnike.

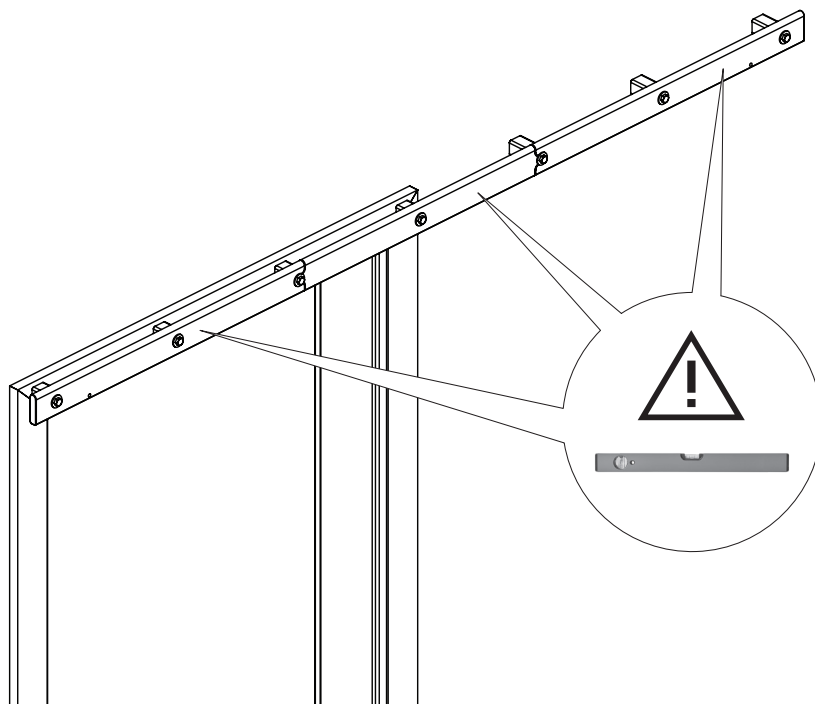


3.4

EN | Before tightened the screws, please check the guide.

DE | Überprüfen die Führung bevor die Schrauben festziehen.

SLO | Preden popolnoma privijemo vodilo, preverimo vodoravnost vodila.



EN | Before drilling, check the direction of opening! When drilling through the door leaf, be careful not to damage the surface!

DE | Überprüfen Sie die Öffnungsrichtung, bevor Sie die Löcher machen! Achten Sie beim Bohren durch den Türflügel darauf, dass Sie die Oberfläche nicht beschädigen!

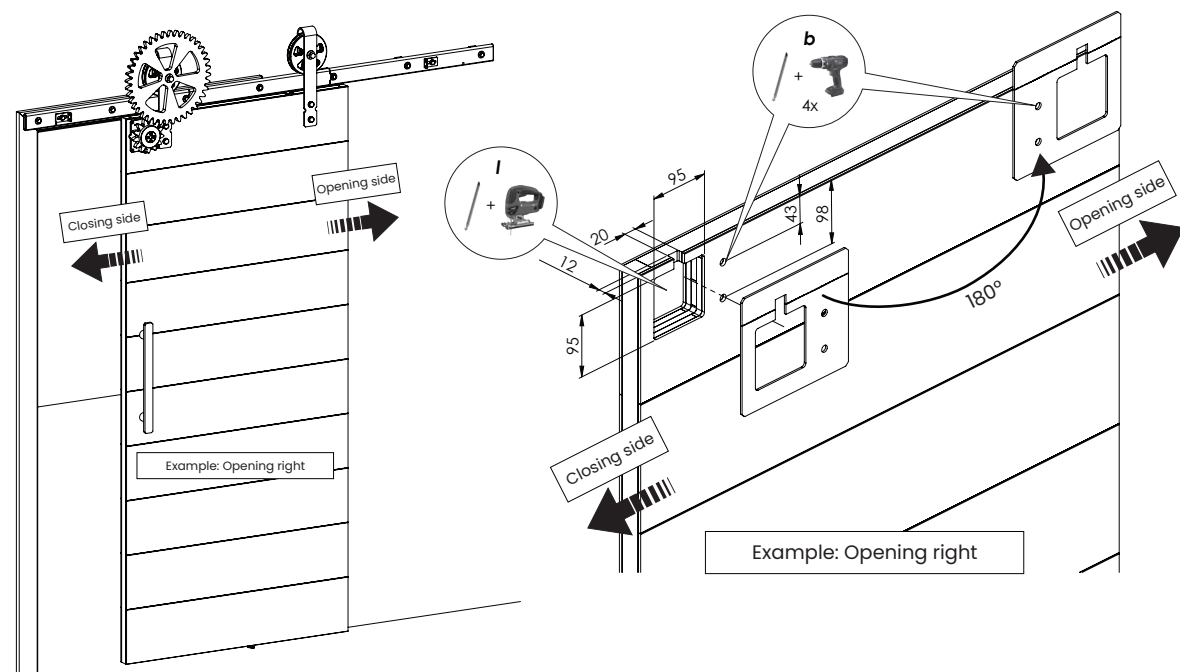
SLO | Pred izdelavo lukenj preverite smer odpiranja! Pri vrtanju skozi vratno krilo pazimo, da ne poškodujemo površine!

4

EN | Use the template (9). Fold the upper part of the template, place it on top of the door and align the template with the edge of the door as shown in the picture. Trace the contours; do not forget to include the top of the door! Draw the opening for the drive system (3) on the side that the door closes to (seen from the side of the rail). Drill holes (b)(4x) in the corners of the drawn square and cut from hole to hole using a jigsaw (I). Use the template to draw the holes for the carrying mechanism (2) on the other side of the door as well. Examples are drawn for **right** opening!!

DE | Nehmen Sie die Schablone (9). Falten Sie den oberen Teil der Schablone, legen Sie diese auf die Oberseite der Tür und richten Sie sie, wie in der Abbildung gezeigt, an der Kante der Tür aus. Zeichnen Sie die Konturen, auch auf der Oberseite des Türflügels ab! Zeichnen Sie die Öffnung für das Antriebssystem (3) auf der Seite an, auf der die Tür schließt (von der Seite aus gesehen, auf der sich die Führung befindet). Bohren Sie an den Ecken des gezeichneten Quadrats Löcher (b)(4x) und sägen Sie dann mit einer Stichsäge (I) von Loch zu Loch. Verwenden Sie die Schablone auch, um die Löcher für den Stützmechanismus (2) auf der anderen Seite der Tür zu zeichnen. Beispiele zeigen die Öffnung nach **rechts**!

SLO | Uporabimo šablono (9). Zgornji del šablone zapognemo in naslonimo na vrh vrat ter šablono poravnamo z robom vrat, kot prikazuje slika. Prerišemo konture, tudi na vrh vratnega krila! Odprtino za pogonski del (3) zarišemo na strani, kamor se vrata zapirajo (gledano s strani, kjer je vodilo). Na vogalih narisane kvadrata zavrtamo luknje (b)(4x), nato od luknje do luknje zarezemo z obodno žago (I). Šablono uporabimo tudi za zaris lukenj nosilnega mehanizma (2) na drugi strani vrat. Primera narisana za **desno** odpiranje!!



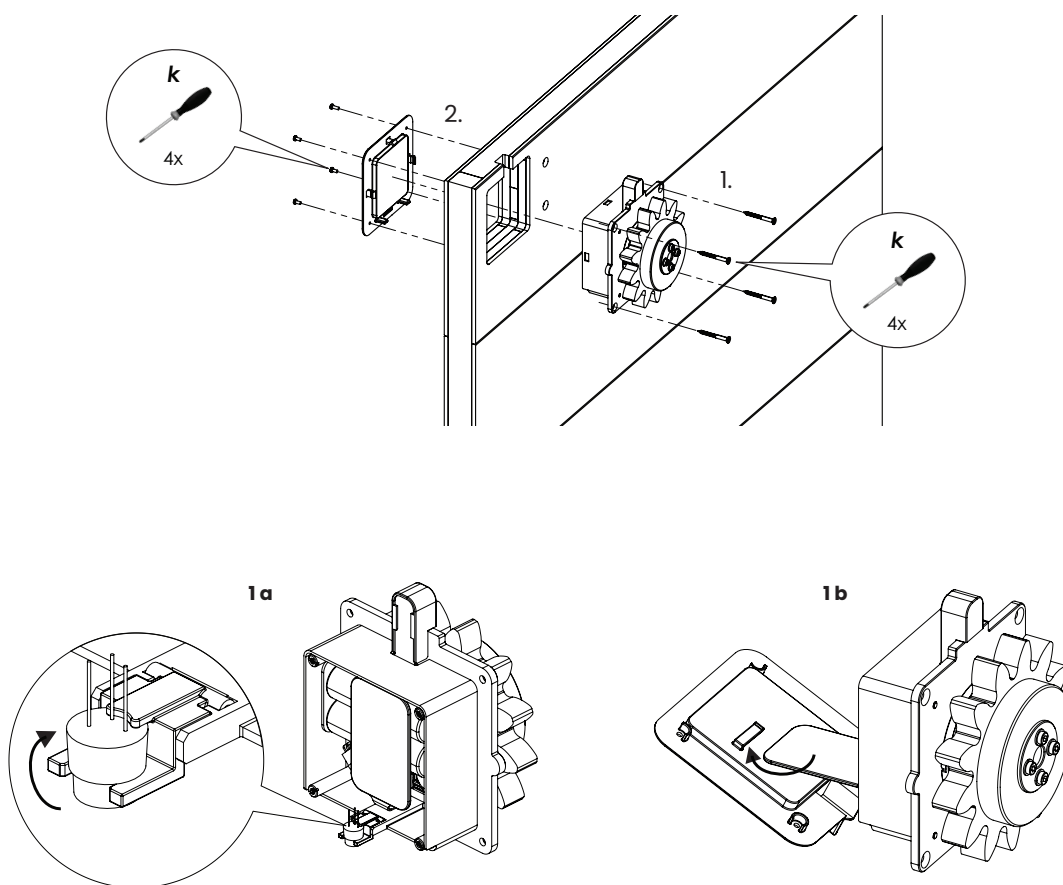
5

5.1

EN | Take the drive system (3) out of the packaging and remove the back cover. Save the screws. Carefully insert the drive through the opening (1a). Watch out the sensor on the back! Screw the first part of the drive system (6.8)(4x) onto the door leaf. Hook the wireless receiver to the latch on the cover (1b) to ensure more efficient charging (1b). Gently screw the cover (step 2) on from the back of the door leaf.

DE | Das Antriebssystem (3) aus der Verpackung nehmen und die hintere Abdeckung entfernen. Die Schrauben aufbewahren. Antrieb vorsichtig durch die vorhandene Öffnung (1a) führen. Bitte passen auf den Sensor auf der Rückseite! Den ersten Teil des Antriebes (6.8) (4x) mit dem Türblatt verschrauben. Den Funkempfänger in die Verriegelung des Deckels (1b) einrasten, um ein effizienteres Aufladen zu gewährleisten (1b). Deckel (Schritt 2) von der Rückseite des Türblattes vorsichtig anschrauben.

SLO | Iz embalaže vzamemo pogonski sistem (3) in odstranimo zadnji pokrov. Vijake shranimo. Pogon previdno vstavimo skozi izdelano odprtino (1a). Pazimo na senzor na zadnji strani vrat! Prvi del pogonskega sistema privijamo (6.8)(4x) na vratno krilo. Brežžični sprejemnik (wireless receiver) zatakemo za zaskočnik na pokrovu (1b), da zagotovimo učinkovitejše polnjenje (1b). Z zadnje strani krila nežno privijamo pokrov (korak 2).

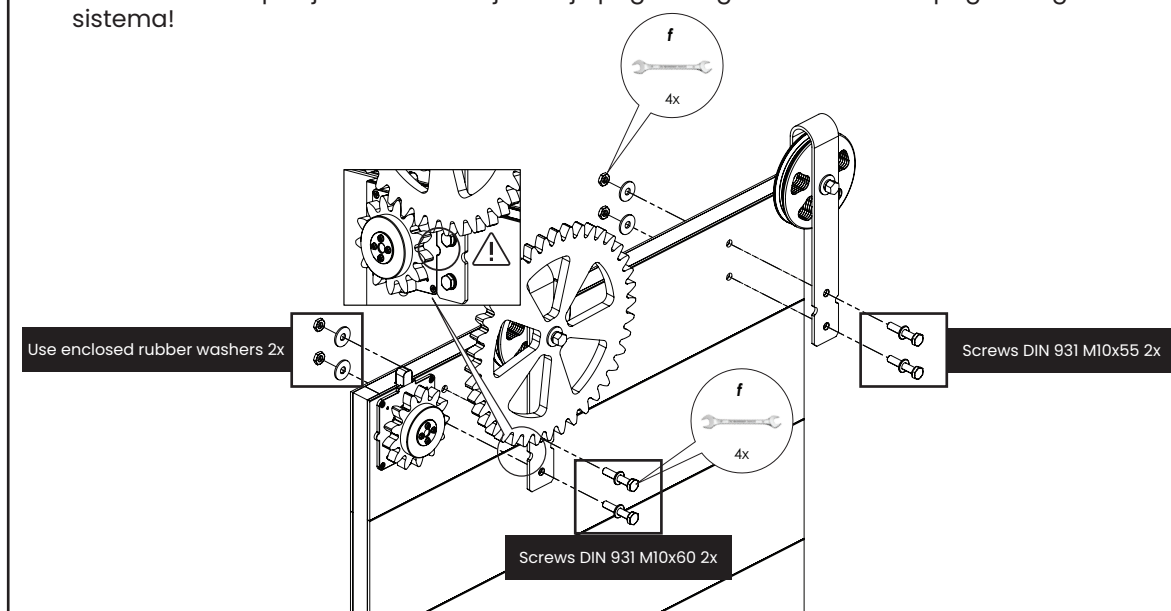


5.2

EN | Insert the Driven (1) and the Carrying mechanism (2) on the door leaf. Use screws (M10x55 and M10x60)(2x+2x), washers (6.6)(4x) and enclosed rubber washers (2x). On the other side of the door leaf, place washers (6.4) (4x) and nuts (6.7) (4x) onto the screw (6.9) and screw on the mechanisms. Make sure the driven mechanism and drive system are aligned!

DE | Installieren Sie den Antriebsmechanismus (1) und den Tragmechanismus (2) an den Türflügel. Schrauben (M10x55 und M10x60) (2x+2x) und Unterlegscheiben (6.6) (4x) mit beigelegte Gummiring (2x) verwenden. Auf der anderen Seite des Türflügels Unterlegscheiben (6.4) (4x) und Muttern (6.7) (4x) auf die Schraube (6.9) stecken und die Mechanismen festziehen. Achten Sie darauf, dass der Antriebsmechanismus und das Antriebssystem zusammenpassen!

SLO | Na vratno krilo vstavimo Pogonski (1) in Nosilni (2) mehanizem. Uporabimo vijake (M10x55 in M10x60)(2x+2x) in podložke (6.6)(4x) ter dodatni gumijasti podložki (2x). Na drugi strani vratnega krila na vijak (6.9) vstavimo podložke (6.4)(4x) in matice (6.7) (4x) ter mehanizma privijemo. Pazimo ujemanje pogonskega mehanizma in pogonskega sistema!

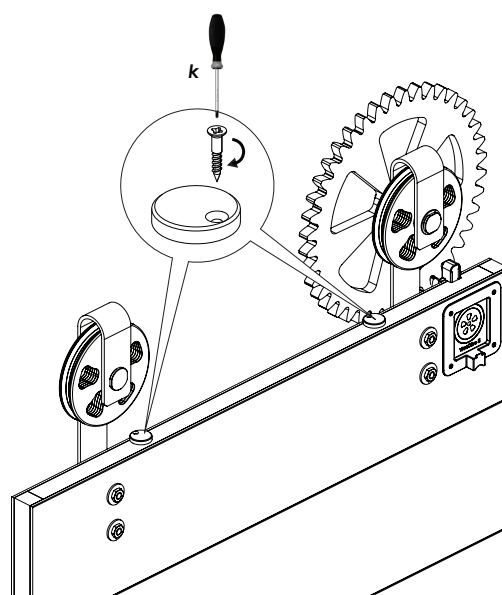


6

EN | On the top of the door, tighten the safety cam lock (6.2)(2x) with screws (6.16)(2x), see picture.

DE | Den Sicherheitsexzenter (6.2)(2x) mit den Schrauben (6.16)(2x) wie in der Abbildung gezeigt oben am Türblatt anschrauben.

SLO | Na vrh vratnega krila privijčimo varnostni ekscenter (6.2)(2x) z vijaki (6.16)(2x), kot prikazuje slika.

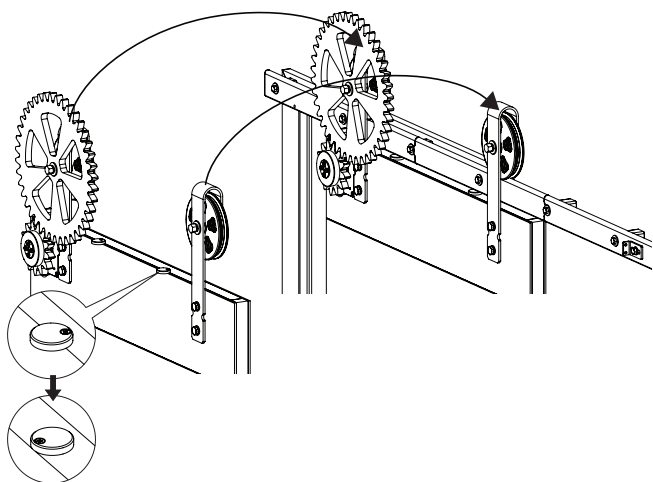


7

EN | Turn the safety cam lock (6.2)(2x) so that the door leaf can be placed on the guide. Then turn it back under the guide so that it fulfils its function.

DE | Drehen Sie den Sicherheitsexzenter (6.2)(2x) so, dass das Türblatt leichtgängig auf die Führung aufgesetzt werden kann. Anschließend wird er wieder unter die Führung angedreht, um seine Funktion zu gewährleisten.

SLO | Varnostni ekscenter (6.2)(2x) zavrtimo tako, da lahko vratno krilo nemoteno namesti-mo na vodilo. Nato ga prisučemo nazaj pod vodilo, da zagotavlja svojo funkcijo.



EN | With step 7, make sure not to damage the wooden wheel!

DE | Beim Schritt 7 achten Sie darauf, dass Sie die Holzrolle nicht beschädigen!

SLO | Pri koraku 7 pazimo, da ne poškodujemo lesenega kolesčka!

8

EN | Assembly of the bottom guide. Drill a hole, use anchors (6.14)(2x), fasten the bottom rail (6.3 using screws (6.15)(2x). If necessary, adjust the bottom guide.

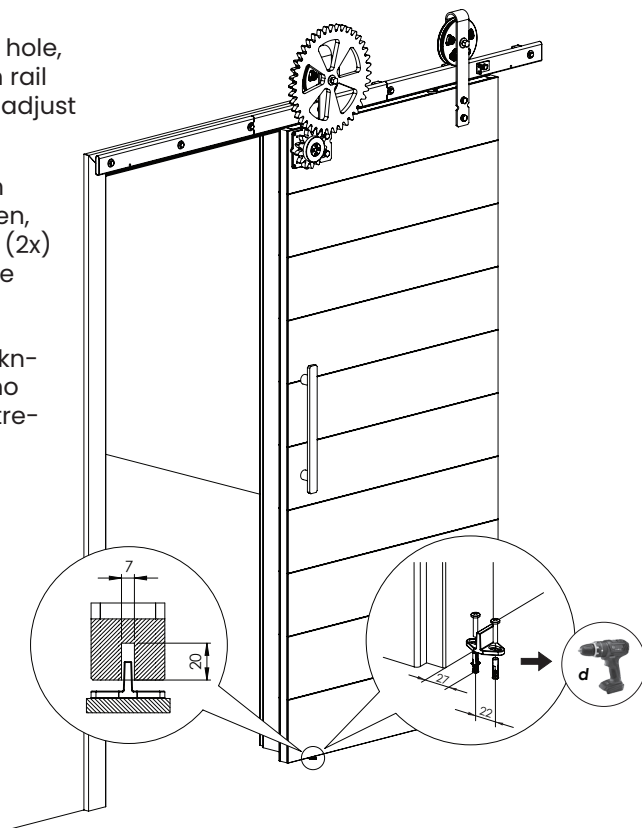
DE | Die Installation der Bodenführung. Ein Loch bohren, Einsätze (6.14)(2x) verwenden, Bodenführung (6.3) mit Schrauben (6.15)(2x) anschrauben. Nach Bedarf, passen Sie die Bodenführung an.

SLO | Montaža talnega vodila. Zvrtamo luknjo, uporabimo vložke (6.14)(2x), privijačimo talno vodilo (6.3) z vijaki (6.15)(2x). Po potrebi prilagodimo talno vodilo.

EN | With step 8, take care not to damage underfloor heating if you have it!

DE | Beim Schritt 8 achten Sie in auf eine eventuelle Fußbodenheizung!

SLO | Pri koraku 8 pazite na morebitno talno ogrevanje!



9

9.1

EN | In step 1, place the door leaf in the closed position so that it evenly covers the wall on each side (recommended 20 - 25 mm). On the rail, draw the centre of the hole for the magnet (6.18), which determines the closed position of the door leaf. Remove the door leaf and drill a hole ≥ 10 mm long into the rail. Insert the magnet so that it aligns well with the surface of the rail. The magnet determines the position of the door leaf in the closed state.

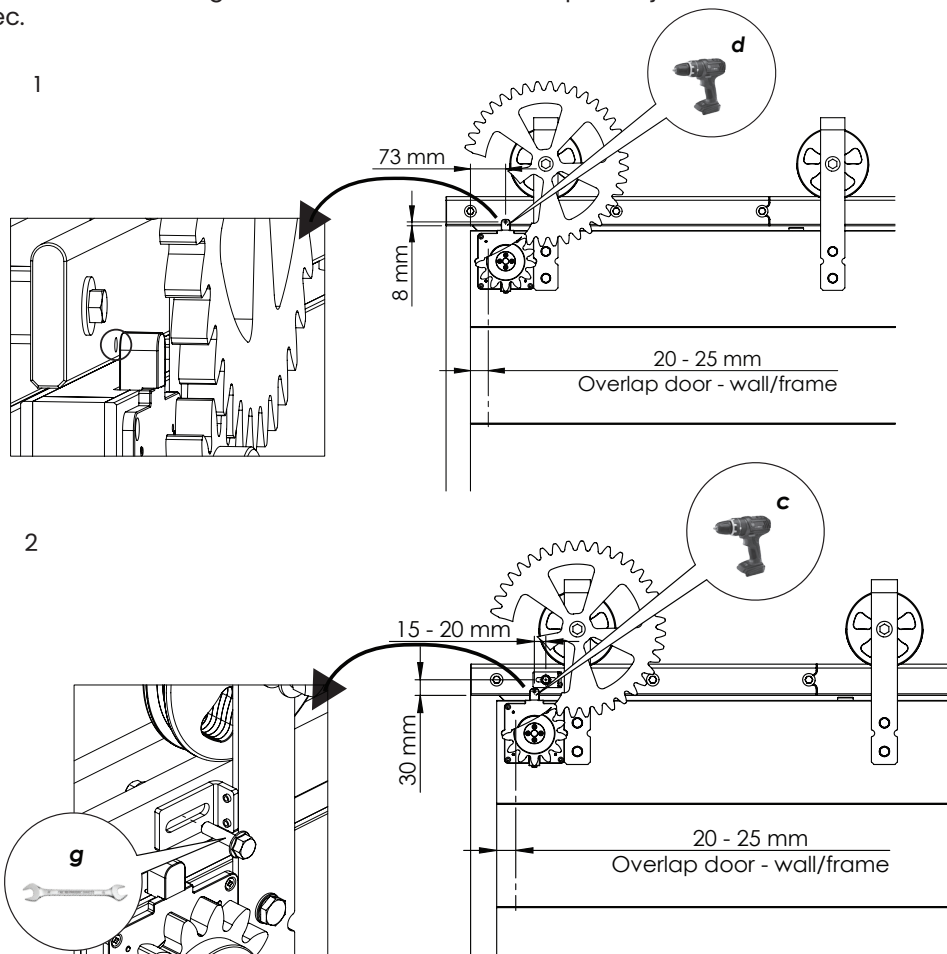
In step 2, drill the hole for the Stopper (6.1). The position of the hole is 15-20 mm away from the centre of the magnet and in the middle of the rail as shown in the picture. Install the Stopper.

DE | Schritt 1: Das Türblatt in geschlossener Position so ausrichten, dass es die Wand auf beiden Seiten gleichmäßig überdeckt (empfohlen 20 - 25 mm). Die Mitte des Lochs für den Magnet (6.18), der die geschlossene Position des Türblatts definiert, wird auf der Laufschiene markiert. Das Türblatt entfernen und ein Loch von ≥ 10 mm in die Laufschiene bohren. Den Magneten so einsetzen, dass er mit der Oberfläche der Laufschiene bündig ist. Der Magnet bestimmt die Position des Türflügels in geschlossener Position.

Schritt 2: Das Loch für den Stopper (6.1) bohren. Die Position des Lochs ist 15-20 mm von der Mitte des Magneten und in der Mitte der Führung, wie in der Abbildung gezeigt. Den Stopper einsetzen.

SLO | V koraku 1. vratno krilo postavimo v zaprto stanje tako, da to enakomerno prekriva steno na vsaki strani (priporočeno 20 - 25 mm). Na vodilo zarišemo center luknje za magnetek (6.18), ki določa zaprto pozicijo vratnega krila. Krilo odmaknemo in v vodilo zavrtamo luknjo dolžine ≥ 10 mm. Vstavimo magnetek, da se lepo poravnava s površino vodila. Magnetek določa pozicijo krila v zaprtem stanju.

V koraku 2. zavrtamo luknjo za Zaustavljalcec (6.1). Pozicija luknje je od 15-20 mm oddaljena od središča magnetek in na sredini vodila, kot prikazuje slika. Namestimo Zaustavljalcec.

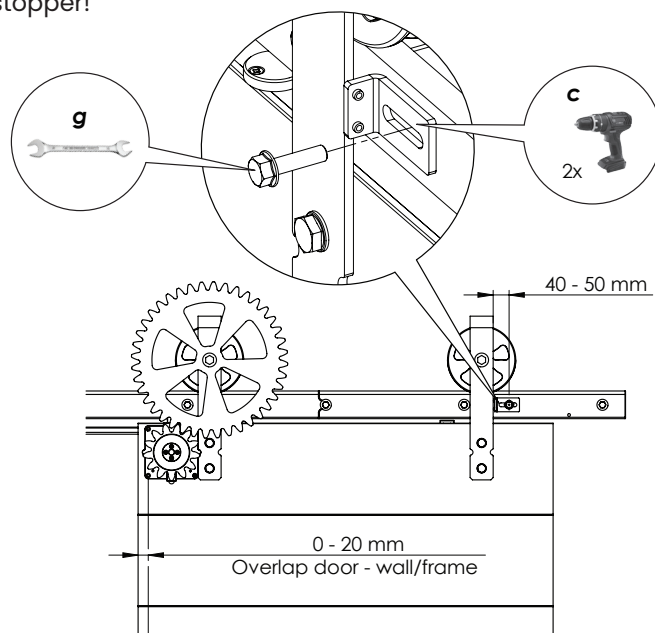


9.2

EN | Place the door leaf in the open position so that it aligns with the wall opening or overlaps with it up to 20 mm. Then, install the Stopper (6.1) as shown in the picture. It must be taken into account that during normal operation, the drive does not touch the Stopper, but stops 20–25 mm before the stopper!

DE | Das Türblatt in geöffneter Stellung so ausrichten, dass es mit der Wandöffnung fluchtet oder diese bis zu 20 mm überdeckt. Danach den Stopper (6.1) gemäß Abbildung montieren. Es ist darauf zu achten, dass der Antrieb im Normalbetrieb den Stopper nicht berührt, sondern 20–25 mm davor stehen bleibt!

SLO | Vratno krilo postavimo v odprto stranje tako, da je poravnano z zidno odprtino oz. jo prekriva do 20 mm. Nato namestimo zaustavljalec (6.1), kot prikazuje slika. Upoštevati je potrebno, da se pogon med normalnim delovanjem ne dotakne Zaustavljalca, ampak se ustavi 20–25 mm prej!

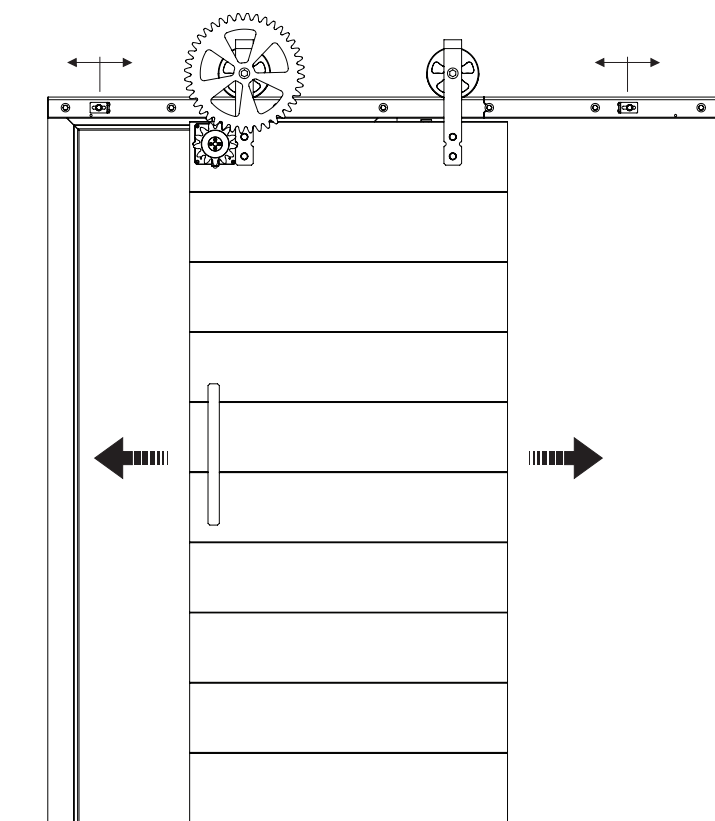


10

EN | Fine tune the Stoppers (6.1) if necessary. The position of the door leaf in the open state is determined by the Stopper, and in the closed state, the position is determined by the magnet. In the closed state, the Stopper prevents the wheel from falling off the rail.

DE | Feineinstellung der Stopper (6.1), falls erforderlich. Die Position des Türblatts in geöffneter Stellung wird durch den Stopper, in geschlossener Stellung durch den Magneten bestimmt. In geschlossener Stellung verhindert der Stopper, dass Herausfallen des Laufwagens aus der Laufschiene.

SLO | Zaustavljalce (6.1) po potrebi fino nastavimo. Pozicijo vratnega krila pri odprtem stanju določa zaustavljalec, pri zaprtem stanju magnetek. V zaprtem stanju je Zaustavljalec predvsem zato, da preprečimo padec kolesčka iz vodila.

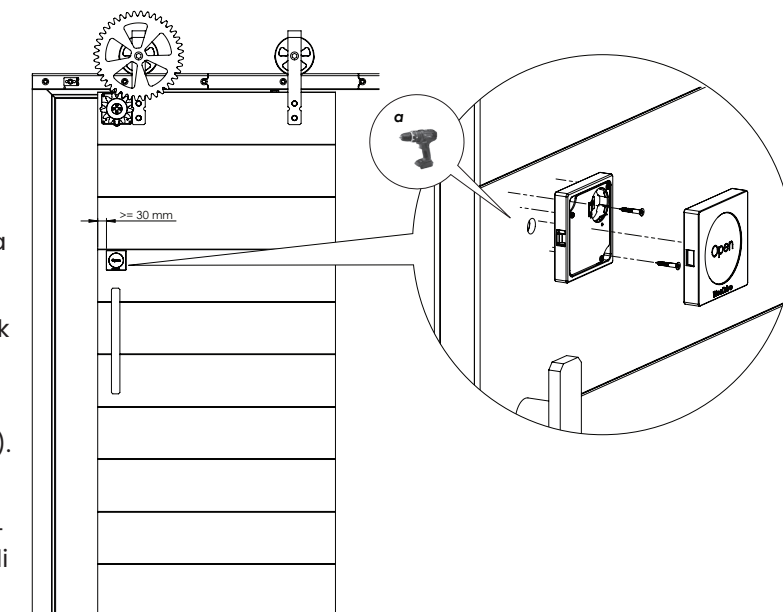


11

EN | Install the touch panel (touch screen)(8) on the front and back of the door leaf. On the back, install the display in such a way that it can be used in the closed state as well. Make a hole through the door leaf and push carefully the connecting cable of the panel through it. Fasten the panel support (1x) with screws (6.17) (2x). Carefully connect the free end of the cable to the other panel and screw it (6.17)(2x). Place the covers on both panels (2x). When you press the touch panels, the green light on the part where the battery is located lights up. Check if the panels are connected correctly.

DE | Touch Panel (8) auf der Vorder- und Rückseite des Türflügels montieren. Das Touch Panel auf der Rückseite so montieren, dass es auch bei geschlossenem Türblatt bedient werden kann. Bohren Sie ein Loch durch das Türblatt und führen Sie das Anschlusskabel des Touch Panels vorsichtig durch. Touch Panel Halterung (1x) mit Schrauben (6.17) (2x) befestigen. Das freie Ende des Kabels vorsichtig mit dem anderen Touch Panel verbinden und mit Schrauben (6.17) (2x) befestigen. Deckel auf beide Touch Panel aufsetzen (2x). Wenn Sie auf das Touch Panel drücken, leuchtet das grüne Licht auf dem Teil, in dem sich die Batterie befindet. Prüfen, ob die Touch Panels richtig angeschlossen sind.

SLO | Touch panela (8) (zaslon na dotik) namestimo na sprednji in zadnji strani krila. Na zadnji strani zaslon namestimo tako, da lahko pritisnemo nanj tudi v zaprtem stanju. Skozi vratno krilo izdelamo luknjo in povezovalni kabel panela potisnemo skozenj. Pritrdimo nosilec panela (1x) z vijakoma (6.17)(2x). Prostanek kabla previdno priključimo na drug panel in ga privijačimo (6.17)(2x). Vstavimo pokrove na oba panela (2x). Ob pritisku na touch panel se prižge zelena lučka na delu, kjer je baterija. Preverimo, če smo pravilno sklopili panela.

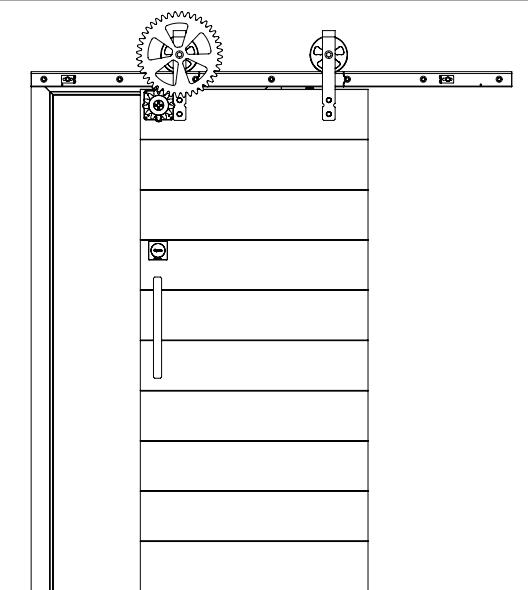


12

EN | Place the door leaf in the middle of the rail.

DE | Das Türblatt in die Mitte der Laufschiene legen.

SLO | Vratno krilo postavimo na sredino vodila.



13

EN | Turn on the portable battery (power bank) (7) and place it on the back side of the door. The lights on the power bank must face downwards and turn green when charging begins!

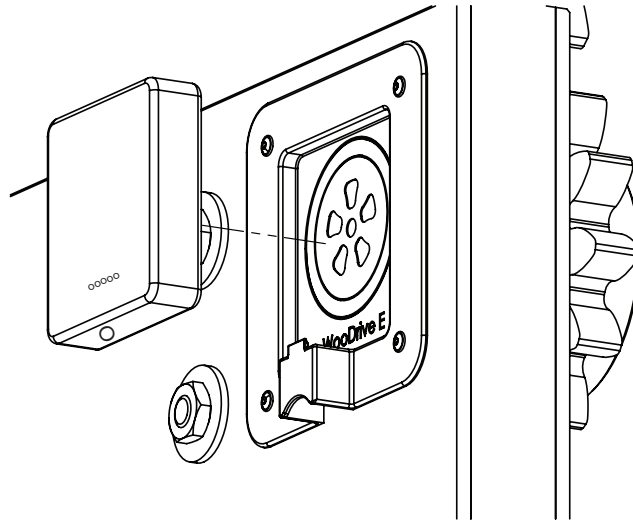
Next, the motor beeps, indicating that the batteries are charging. If the power bank is not charged yet, charge it first. The drive is now ready for adjustment – Motion calibration.

DE | Schalten den tragbaren Akku (Powerbank) (7) ein, sodass die Lichter ausleuchten und ihn auf die Rückseite des Türblatts legen. Die Lichter auf dem Akku müssen nach unten zeigen und Grün leuchten, wenn die Aufladung beginnt!

Der Motor gibt einen Piepton ab, der anzeigt, dass der Akku geladen wird. Wenn der Akku noch nicht aufgeladen ist, muss er zuerst aufgeladen werden. Der Antrieb ist nun bereit für die Einstellung – Kalibrierung.

SLO | Prenosno baterijo (7) prižgemo s pritikom na gumb, da zasvetijo lučke in jo vstavimo na zadnjo stran krila. Lučke na prenosni bateriji so obrnjene navzdol in zasvetijo zeleno, ko se prične polnjenje. Nato sledi pisk motorja. V kolikor power bank še ni napolnjen, ga prej napolnimo.

Pogon je pripravljen na prilagoditev – kalibracijo gibanja (Motion calibration).



THANK YOU

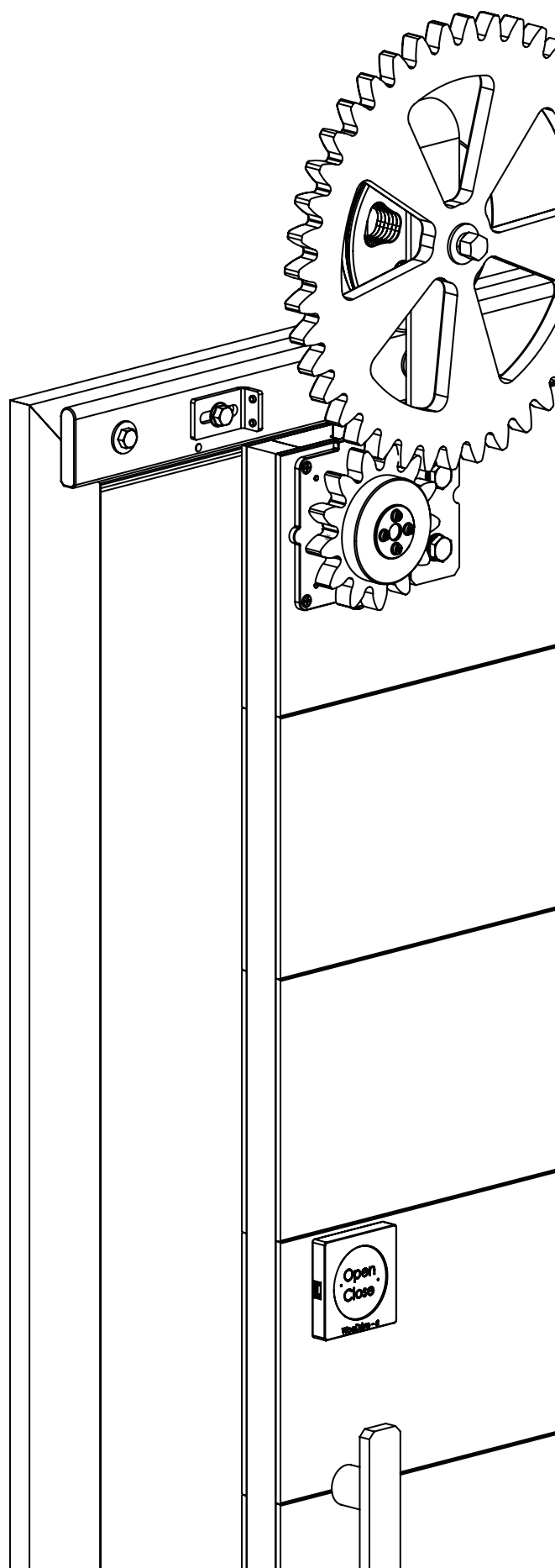
DANKESCHÖN

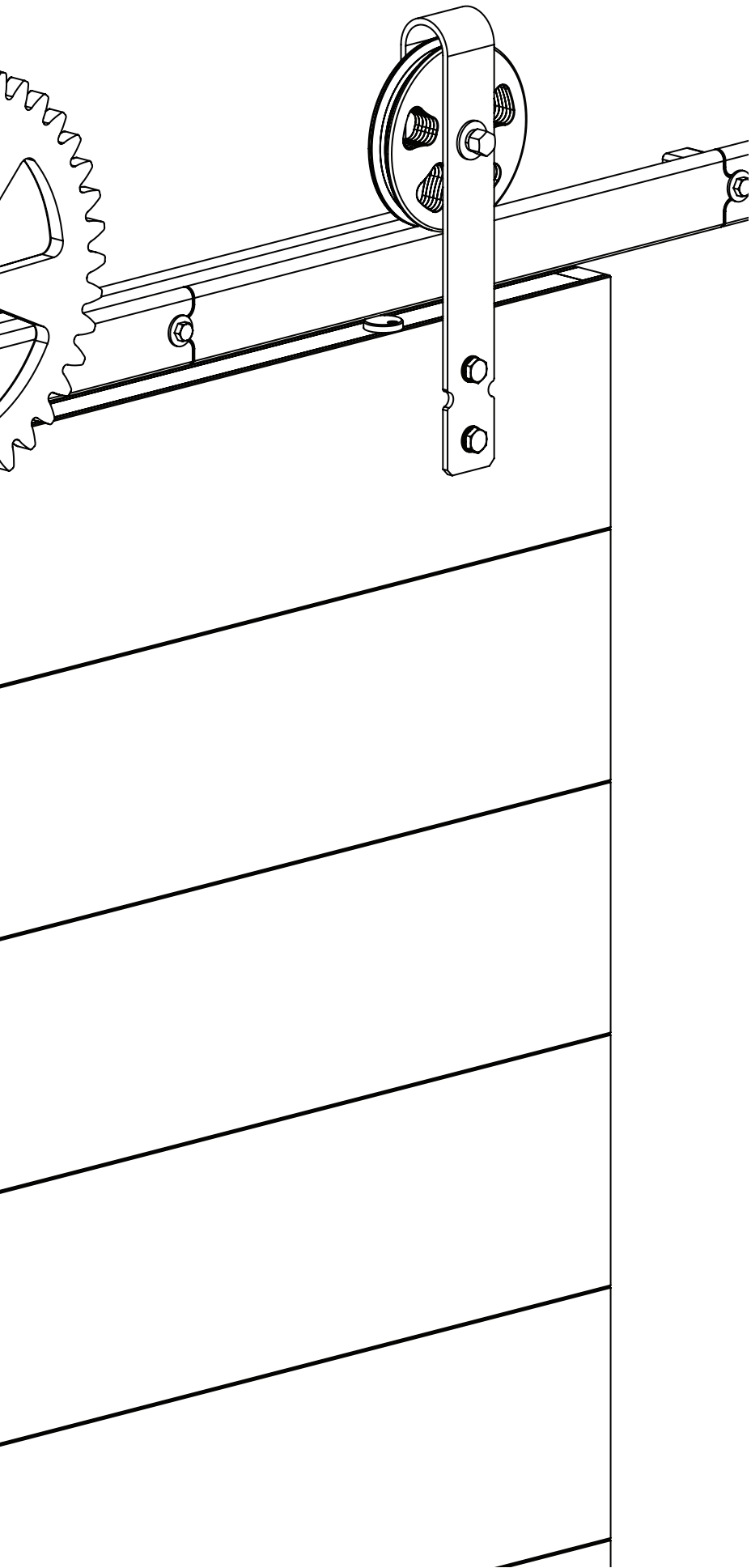
ZAHVALA

EN | Thank you for buying this exceptional product, which will bring nature, warmth and uniqueness to your home. The Melu-WooDrive team wishes you plenty of enjoyment with the product!

DE | Wir danken Ihnen für den Kauf eines einzigartigen Produkts, das ein Gefühl von Natur, Wärme und Einzigartigkeit in Ihr Zuhause bringt. Wir wünschen Ihnen eine angenehme Nutzung Melu-Woodrive Team.

SLO | Zahvaljujemo se za nakup edinstvenega izdelka, ki v Vaš dom prinaša občutek narave, topline in unikatnosti. Prijetno uporabo Vam želi Melu-Woodrive Team.





info@woodrive.eu

service@woodrive.eu

www.woodrive.eu



Patent pending: EP23187981.8

Registered design: 008860928

Registered mark WOODRIVE BY MELU: 018663712